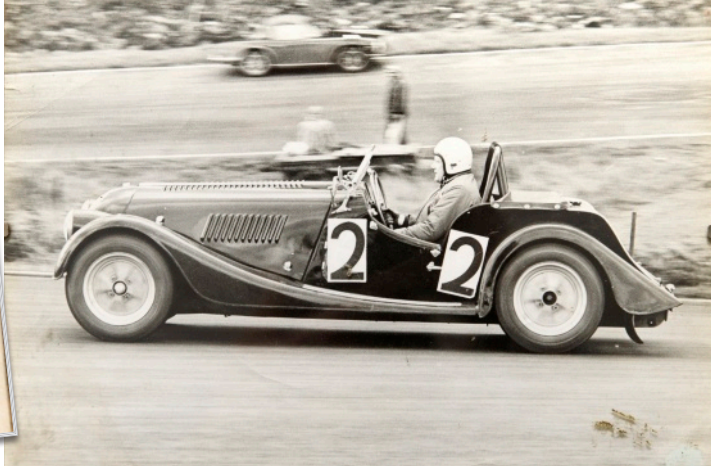




► Jens Hansen och PeO Kjellström diskuterar storleken. Oklart om vad.



► Första Formel Vee-tävlingen i Sverige kördes på Ring Knutstorp 1965. programmet till vänster. Jens Hansen körde den tävlingen men i en annan klass där han tävlade med en Morgan från 1955. Bilen har han alltså kvar.



# SKÅNES CHAPMAN

Det är över fyrtio år sedan och kanske inte så många som kommer ihåg. Men då hade vi Europas bästa konstruktör av Formel Vee-bilar: Jens Hansen, Båstad.

TEXT **PEO KJELLSTRÖM** | FOTO **PATRIK LINDGREN, CHRISTER LJUNGAEUS OCH PRIVAT ARKIV.**

**O**m man i dag pratar motorsport och nämner namnet Hansen tänker nog de flesta på den 14-faldige europamästaren i rallycross, Kenneth Hansen. De något yngre nämner nog fjolårets VM-tvåa i samma kategori, sonen Timmy Hansen.

Men det var Hansen i topp i Europa redan på 70-talet i form av skåningen Jens Hansen som tillverkade vad som utsågs till världens bästa Formel Vee-bilar. Faktum är att Sverige på den här tiden var ledande inom Formel Vee, dels genom Hansen men också företaget Racing Plast Burträsk (RPB), typ 150 mil längre norrut.

**IDEÉN OM** Formel Vee föddes i USA av en Volkswagenhandlare, Hubert Brundage, som ville skapa en billig formelbils-klass som "alla" kunde vara med och köra i. Tanken var att alla komponenter, utom ram och kaross, skulle komma från Volkswagen Typ 1. Alltså "Bubblan".

Brundage skickade en helt ny VW Typ 1 till italienska Nardi och fick tillbaka en tidstypisk formelbil med dess ganska bulliga design. Nardi är väl i ärlighetens namn inte känd främst som bilkonstruktör utan för vackra rattar till bilar.

Motorn mittmonterades, så som på alla Formel 1-bilar några år senare, och hela drivlinpaketet vändes 180 grader. För att

få fyra växlar framåt tvingades man flytta på kronhjulet i växellådan.

I mitten av 60-talet kom klassen till Europa sedan Porsches legendariske tävlingschef Huschke von Hanstein beställt tio bilar från USA och det kördes provtävlingar i Tyskland, Holland, Belgien och Österrike för att anpassa klassen till europeisk standard.

**I SVERIGE** introducerades Formel Vee i september 1965. Svenska Volkswagen hyrde in tio bilar från den holländska VW-importören som var tidigt ute med klassen och den 12 september kördes det landskamp mellan Sverige och Holland på Ring Knutstorp.

Holland vann. I det svenska laget ingick Picko Troberg, Gunnar "Persbergarn" Carlsson, Yngve Rosqvist, Anders Josephson och Egert Haglund. Idel ädel racingadel på den tiden.

Sedan gick allt fort.

» *Faktum är att Sverige på den här tiden var ledande inom Formel Vee ...*

Plötsligt ville alla köra Formel Vee och det importerades byggsatser från utlandet hej vilt. Alla hade inte förstått riktigt och Leif Hansen som då var PR-man på Svenska Volkswagen fick många konstiga samtal.

– Jag minns framförallt en kille som ringde och undrade vad det var för fel då bottenplattan på hans VW var så mycket bredare än den kaross han beställt, berättar Leif Hansen.

– Men för det mesta var det problemet med att racerbilen bara hade en växel framåt men fyra bakåt. De hade glömt att flytta kronhjulet.

**PÅ KORT** tid växte Formel Vee till Sveriges största racingklass och det blev väldigt trångt i depåerna. Nästan alla kända namn fanns med i startlistorna och till tävlingarna lockades "det fina folket".

Jens Hansen befann sig på Ring Knutstorp den 12 september 1965. Han tävlade, men i en Morgan från 1955 i en annan klass. En bil som alltså finns i hans ägo.

– Den lämnar inte huset innan jag dör, säger Jens Hansen, i dag 81 år fyllda men förutom lite försämrad hörsel vid god vigör och lika bestämd i sina åsikter nu som då.

Morgan var hopplöst efter på