



► Tommy Brorson (44) har ställt upp inför EM-finalen i Formel Vee på Nürburgring. Han vann. Bredvid står Hans Edvinsson (5).

racerbanan och när han blev varvad av Porsche 904:or tyckte han det fick vara nog med den bilen.

– Men jag blev intresserad av Formel Vee och gick och tittade lite på bilarna och tänkte att det skulle väl inte vara så svårt att bygga en sådan, säger Jens Hansen.

Vilket skedde.

Jens Hansen hade redan tidigare renoverat flera bilar åt sig själv och andra så kunskapen fanns där. Dessutom jobbade han som konstruktör på Haldex.

VINTERN 1965 byggde han sin första bil och den begick debut 1966.

– Den var riktigt jävla usel, säger Jens Hansen öppenlydligt.

Men det blev bättre med åren och 1970 började han bygga tävlingsbilar på heltid. Bland förarna som körde då fanns Tommy Brorsson, Hans Edvinsson och Kennerth Persson.

1972 var Hansen en maktfaktor i Formel Vee i hela Europa. Tommy Brorsson blev europamästare och vann 15 av 18 körda race.

Tyska intressenter begav sig till Båstad för att se hur Hansen gjorde och han visade upp verkstaden utanför staden som inte var något speciellt faktiskt.

När tyskarna tackade för visiten och undrade var fabriken var svarade Hansen att de stod i den. De trodde honom inte...

EM på den tiden var indelat i fyra olika zoner där förarna kvalade. Till finalen på Nürburgring kom 96 bilar till start!

99 Senare under året fick Jens Hansen ta emot priset som Europas främsta Formel Vee-byggare.

Det kördes fem varv på långa slingan, över tio mil, och bränsle var en trång faktor. Men Tommy Brorsson tog sig i mål som segrare.

På kvällen blev det en hejdundrande svensk segerfest.

– Alla var väl inte helt nyktra, minns Jens Hansen. Året efter hade de flyttat festen till dagen innan loppet så att det skulle gå lite lugnare till.

Senare under året fick Jens Hansen ta emot priset som Europas främsta Formel Vee-byggare. Ett pris som alltjämt pryder bokhyllan i residenset i Båstad.

EFTER BRORSONS framgångar hörde en viss Keke Rosberg av sig och ville köpa en Hansen.

Det fick han, till och med Brorsons EM-vinnare, som dock byggdes om på grund av ett nytt reglemente som tillät två förgasare istället för en.

Segertåget fortsatte. Keke Rosberg blev europamästare 1973. Finländaren och svensken höll kontakten i många år även om Keke

gick över till andra bilmärken för att till sist bli världsmästare i Formel 1 1982.

1975 var det dags för den tredje EM-titeln, denna gång med Dan Molin, Helsingborg, bakom ratten.

MEN INTRESSET för Formel Vee var sviktande. Svenska Volkswagen tog sin hand från serien då Typ 1 inte längre tillverkades i Europa.

Jens Hansen tillverkade några byggsatser till Zagk i Tyskland som sålde dem under eget namn men hade i stort återgått till att renovera gamla bilar.

– Det var en kul era om än slitigt ibland, säger Jens Hansen. Man blev upp och började jobba vid åtta på morgonen och var sällan i säng före klockan elva på kvällen. Kanske blev det någon bit mat när det fanns tid.

– Och under säsong var det sedan resor över hela helgerna, sträckkörningar genom Europa för att vara hemma på måndag. Alla grabbarna hade vanliga jobb att sköta och inte sällan hade jag kraschade vrak att reparera.

DET BYGGDES ett femtiotal Hansen-bilar genom åren, några av dem rullar fortfarande i historisk racing men många är spärlost försvunna.

Även om epoken Hansen i Formel Vee är över har inte intresset dött.

– Förra året var jag och tittade på alla deltagarna i RHK, säger Jens Hansen.

Och lite extra känns det nog varje gång det är en Hansen-bil som dånar förbi! ★